


EFL183

ELEKTRISCHER GEGENGEWICHTSSTAPLER 1.8T

 1800 kg
  6000 mm
  80 V Batterietyp: opt_1756645731843_ke1ve3ppr



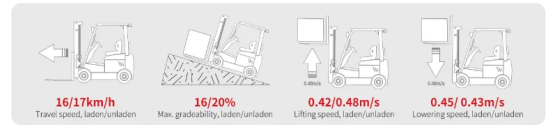
Entwickelt für den Innen- und Außenbereich, überzeugt der EFL183 in Produktionsstätten, Einzelhandelslagern und Baustellen. Sein kompaktes Gehäuse und der enge Wendekreis ermöglichen ein sanftes Manövrieren in beengten Bereichen, während die hohe Bodenfreiheit und die robusten Luftreifen ihn ideal für Außenflächen machen. Die große Auswahl an 80V Li-Ion-Batterien, die Hebung bis zu 6,0 m und die hohe Leistung machen den EFL183 zur perfekten Wahl für Bediener, die Flexibilität und Produktivität erfordern.

SPEZIFIKATION	REF	EINHEIT	WERT
Batterietyp			Batterietyp: opt_1756645731843_ke1ve3ppr
Batteriespannung/Nennkapazität K5		Ah	Nennkapazität der Batterie K5: 80V/150Ah
Batteriespannung		V	80
Nenntragfähigkeit/Last	Q	kg	1800
Lastschwerpunktstand	c	mm	500
Eigengewicht		kg	3060
Höhe Hubgerüst eingefahren	h_1	mm	2020
Hub	h_3	mm	3000
Höhe Hubgerüst ausgefahren	h_4	mm	4055
Gesamtlänge	l_1	mm	3045
Gesamtbreite	b_1/b_2	mm	1146
Länge einschließlich Gabelrücken	l_2	mm	2125
Gabelzinkenmaße	s/e/l	mm	40×100×920
Wenderadius	wa	mm	1895
Hersteller (Kurzbezeichnung)			EP
Typzeichen des Herstellers			EFL183

Merkmale

PMSM-Technologie

Die verbesserte 80V Architektur, kombiniert mit PMSM Antriebs- und Pumpmotoren, bietet bis zu 17% Energieeinsparungen im Vergleich zu traditionellen AC-Systemen und erfordert keine Wartung.



Batterie- und Ladeoptionen

Entwickelt rund um Li-ion Technologie, bietet der EFL183 Gelegenheitsladung, null Wartung, keine Emissionen und eine längere Lebensdauer. Erhältlich mit 80V/100Ah, 80V/150Ah und 80V/230Ah Batteriewahlen, passt er sich unterschiedlichen Arbeitslastintensitäten an. Dank der Dual-Ladeflexibilität – sowohl integrierte als auch externe Ladegeräte – können die Bediener die Verfügbarkeit und den Ladekomfort im Laufe des Tages optimieren.

Verbesserte Stabilität

Für Zuverlässigkeit und Ausdauer gebaut, verfügt der EFL183 über einen verstärkten CJ-Trägermast und ein verstärktes Chassis für maximale Stabilität beim Hochstapeln. Im Vergleich zu seinem Vorgänger bietet er eine höhere Resttragfähigkeit bei vergleichbaren Hubhöhen, was sowohl Stärke als auch Vertrauen in anspruchsvollen Anwendungen gewährleistet.



Fahrerkomfort und -sicherheit



Die gegossene schockabsorbierende Lenkwelle minimiert die Vibrationsübertragung, während die geräuscharmen Zahnradpumpen ein leises, sanftes Fahrerlebnis gewährleisten. Eine großartige Sicht in alle Richtungen wird dank des neu gestalteten Masts und des Überkopfschutzes sichergestellt. Zusätzliche Funktionen wie Drehgeschwindigkeitsregelung, Geschwindigkeitsreduzierung beim Heben und Mastgeschwindigkeitsbegrenzung bei voller Ausdehnung erhöhen weiter Sicherheit und Kontrolle. Das Ergebnis ist ein komfortabler, leiser und sicherer Betrieb – gestaltet, um die Fahrer während ihrer Schichten produktiv und geschützt zu halten.

VDI Chart

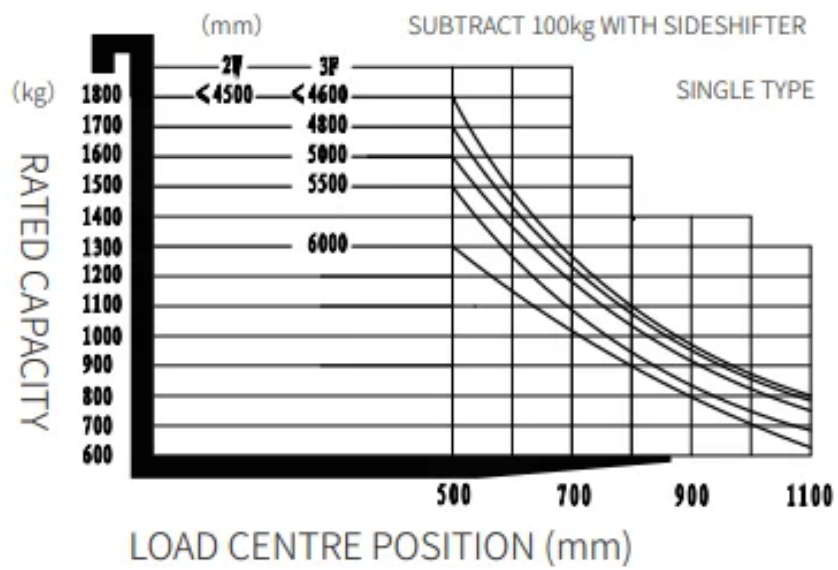
	SPEZIFIKATION	REF	EINHEIT	WERT
1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)			EP
1.2	Typzeichen des Herstellers			EFL183
1.3	Antrieb			Elektrisch
1.4	Bedienung			Sitzend
1.5	Nenntragfähigkeit/Last	Q	kg	1800
1.6	Lastschwerpunktstand	c	mm	500
1.8	Lastabstand, Mitte der Antriebsachse bis Gabel	x	mm	438
1.9	Radstand	y	mm	1340
2.1	Eigengewicht		kg	3060
2.2	Achslast mit Last vorn/hinten		kg	4285/575
2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten		kg	1220/1840
3.1	Bereifung			Pneumatisch
3.2	Reifengröße, vorn		mm	6.5-10-10PR
3.3	Reifengröße, hinten		mm	5.00-8-10PR
3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)			2x/ 2
3.6	Spurweite, vorn	b ₁₀	mm	955
3.7	Spurweite, hinten	b ₁₁	mm	915
4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor/zurück		°	6/10
4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h ₁	mm	2020
4.3	Freihub	h ₂	mm	100
4.4	Hub	h ₃	mm	3000

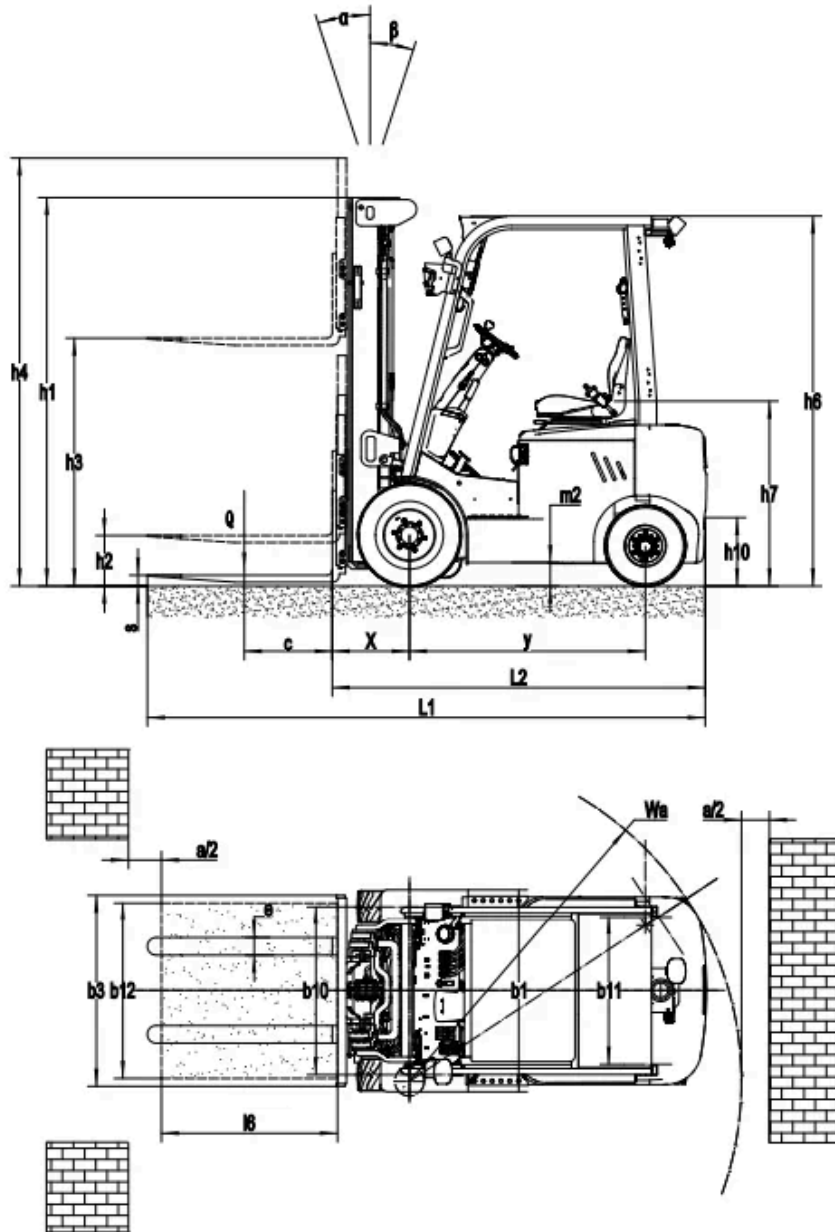
SPEZIFIKATION		REF	EINHEIT	WERT
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h_4	mm	4055
4.7	Höhe Schutzdach (Kabine)	h_6	mm	2082
4.8	Sitzhöhe bezogen auf SIP/Standhöhe	h_7	mm	1110
4.12	Kupplungshöhe	h_{10}	mm	360
4.19	Gesamtlänge	l_1	mm	3045
4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l_2	mm	2125
4.21	Gesamtbreite	b_1/b_2	mm	1146
4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l	mm	40×100×920
4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B			2A
4.24	Gabelträgerbreite		mm	1040
4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst		mm	135
4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m_2	mm	119
4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 × 1200 quer	Ast	mm	3533
4.34.2	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 × 1200 quer	Ast	mm	3733
4.35	Wenderadius	w_a	mm	1895
5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last		km/h	16/17
5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last		m/s	Hubgeschwindigkeit, beladen/unbeladen: 0.42/0.48
5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last		m/s	Absenkgeschwindigkeit, beladen/unbeladen: 0.45/0.43
5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last		%	Max. Steigfähigkeit, beladen/unbeladen: 16/20
5.10	Betriebsbremse			Hydraulisch
5.11	Feststellbremse			Mechanisch
6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min		kW	8.1
6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15 %		kW	16
6.4	Batteriespannung/Nennkapazität K5		Ah	Nennkapazität der Batterie K5: 80V/150Ah
6.4	Batteriespannung		V	80
6.4.1	Batterietyp			Batterietyp: opt_1756645731843_ke1ve3ppr
6.5	Batteriegewicht		kg	107
6.6	Energieverbrauch nach DIN EN 16796		kWh/h	5.63
6.7	Umschlagleistung nach VDI 2198			111.6
6.8	Umschlagseffizienz nach VDI 2198			22.68
8.1	Ausführung des Fahrtriebs			PMSM

	SPEZIFIKATION	REF	EINHEIT	WERT
10.1	Arbeitsdruck für Anbaugerät		bar	180
10.2	Ölstrom für Anbaugeräte		ℓ/min	35
10.5	Ausführung Lenkung			Hydraulisch
10.7	Schalldruckpegel L pAZ (Fahrerplatz)		dB(A)	<70

VDI Drawing

EFL183 RATED CAPACITIES AND LOAD CENTERS GRAPH





Mastoptionen

MASTTYP	HUBHÖHE (H3, MM)	MASTHÖHE EINGEF. (H1, MM)	MASTHÖHE AUSGEF., O. RL (H4, MM)	MASTHÖHE AUSGEF., M. RL (H4, MM)	FREIHUB, O. RL (H2, MM)	FREIHUB, M. RL (H2, MM)
2W300	3000	2020	3715	4055	100	100
2W330	3300	2170	4015	4355	100	100
2W350	3500	2270	4215	4555	100	100
2W360	3600	2320	4315	4655	100	100
2W400	4000	2570	4715	5055	100	100

MASTTYP	HUBHÖHE (H3, MM)	MASTHÖHE EINGEF. (H1, MM)	MASTHÖHE AUSGEF., O. RL (H4, MM)	MASTHÖHE AUSGEF., M. RL (H4, MM)	FREIHUB, O. RL (H2, MM)	FREIHUB, M. RL (H2, MM)
2W450	4500	2820	5215	5555	100	100
2F300	3000	2020	4055	3715	1335	995
2F330	3300	2170	4355	4015	1485	1145
2F360	3600	2320	4655	4315	1635	1295
3F435	4350	2035	5060	5405	1355	1010
3F450	4500	2085	5210	5555	1405	1060
3F480	4800	2185	5510	5855	1505	1160
3F500	5000	2250	5710	6055	1575	1230
3F550	5500	2420	6210	6555	1735	1390
3F600	6000	2635	6710	7055	1955	1610

Optionen

ARTIKEL	OPTIONEN (optionale Artikel gelb markiert)
Gabelmaß	100*40*920 100*40*1070 100*40*1100 100*40*1150 100*40*1220 100*40*1370 100*40*1520 100*40*1800
Tragarmbreite	1040mm Ja und anpassbar
Höhe der Rückenlehne	1025mm Ja und anpassbar
Material Vorderrad	Pneumatisch Normal hart Nicht abfärbend hart
Material Hinterrad	Pneumatisch Normal hart Nicht abfärbend hart
Batteriekapazität	80V150AH 80V100AH 80V230AH
Ladegerät	80V35A integrierter Ladegerät 80V60A integrierter Ladegerät 80V35A externer Ladegerät 80V65A externer Ladegerät 80V100A externer Ladegerät
Batterie-Entladungsanzeige (BDI)	Mit Stundenmesser
Sitztyp	Regulär Bequem Federung Federung mit Armlehne
Anbaugeräte	Nein Integrierter Seitenschieber Externer Seitenschieber Zinkenverstellgerät mit Seitenschieber
Zugstift	Nein und nicht angepasst
Elektrostatische Kette	Ja und nicht angepasst
Frontleuchte	LED

ARTIKEL	OPTIONEN (optionale Artikel gelb markiert)
Rückleuchte	Nein LED
Warnleuchte	Ja und nicht angepasst
Lenkungsleuchte	LED
BlueSpot-Warnleuchte	Nein Vorne und hinten Hinten Zwei vorne und einer hinten
Zonen-Warnleuchte	Beide Seiten und hinten
Rückspiegel	Zwei an den Seiten
Summer	Ja und nicht individuell angepasst
OPS (Fahrerpräsenzsystem)	Ja und nicht individuell angepasst
USB-Schnittstelle	USB mit Type-A und Type-C Anschlüssen
Telematik	Ja und nicht angepasst
Britische Norm: Bewegung während des Ladens nicht erlaubt	Ja und nicht angepasst
Kabine	Nein Basis Halbcabine Upgrade Halbcabine Volle Kabine
Heizung	Nein Ja und nicht angepasst
Geschwindigkeitsreduzierung bei angehobenem Mast – australische Norm	Nein Ja und angepasst
Kurvengeschwindigkeitsregelung	Ja und individuell angepasst
Fahrer-Identifikationssystem	Kartenleser
Hydrauliksteuerung	Joystick
Rückwärtiger Haltegriff mit Hupe	Ja und nicht angepasst
Horn on lifting control lever	Nein Ja und angepasst
Mast speed reduction at full extension	Nein