

# TVL182

## 80V DUAL-DRIVE DREIRAD-GEGENGEWICHTSSTAPLER 1.8T

 1800 kg
  6000 mm
  80 V Li-Ion



Der TVL182 ist ein 80V Lithium-Ionen 3-Rad-Gabelstapler, der speziell zum Be- und Entladen sowie zum Lagern von Waren in Produktionsstätten, Einzelhandelslagern und Logistikzentren entwickelt wurde, einschließlich Lagerräumen mit niedrigen Deckenhöhen dank der Überkopfschutzhöhe von unter 2 Metern. Sein kompaktes Chassis und der enge Wendekreis ermöglichen einen agilen Betrieb in engen Gängen, während die dualen 80V PMS-Motoren eine stabile Leistung für sanftes Heben und Beschleunigen gewährleisten. TVL bietet energieeffizienten Betrieb, minimales Geräusch und hervorragenden Fahrkomfort — selbst bei Dauereinsätzen.

SPEZIFIKATION	REF	EINHEIT	WERT
Batterietyp			Li-Ion
Batteriespannung/Nennkapazität K5		Ah	150
Batteriespannung		V	80
Nenntragfähigkeit/Last	Q	kg	1800
Lastschwerpunktstand	c	mm	500
Eigengewicht		kg	3283
Höhe Hubgerüst eingefahren	$h_1$	mm	1995
Hub	$h_3$	mm	3000
Höhe Hubgerüst ausgefahren	$h_4$	mm	4054
Gesamtlänge	$l_1$	mm	3075
Gesamtbreite	$b_1/b_2$	mm	1076
Länge einschließlich Gabelrücken	$l_2$	mm	2025
Gabelzinkenmaße	s/e/l	mm	40*100*920
Wenderadius	$W_a$	mm	1641
Hersteller (Kurzbezeichnung)			EP
Typzeichen des Herstellers			TVL182

# Merkmale

## Innovatives integriertes Gusschassis für überlegene Stabilität

Der TVL182/202 basiert auf EPs selbstentwickeltem Design des Integral-Gusschassis, was bedeutet, dass es keine gemeinsame Schnittstelle zwischen Chassis und Gegengewicht mehr gibt. Es bietet herausragende strukturelle Festigkeit und einen von Natur aus niedrigeren Schwerpunkt. Dies gewährleistet eine hervorragende Stabilität des Gabelstaplers, selbst bei voller Last und hohen Hubhöhen, und minimiert Vibrationen und Mastschwingungen. Der robuste Rahmen erhöht zusätzlich die Haltbarkeit und verlängert die Lebensdauer des Gabelstaplers.



## Kompakte Größe für den Einsatz in niedrigen und engen Räumen

Mit einer Gesamthöhe von weniger als 2.000 mm ist der TVL182/202 für einen nahtlosen Betrieb in beengten Räumen wie Containern, Tiefgaragen und Lagerhäusern mit niedrigen Decken konzipiert. In Kombination mit einem engen Wendekreis von nur 1.641 mm (TVL182) bietet dieser kompakte Gabelstapler Agilität, die es den Bedienern ermöglicht, effizient abzuholen und zu stapeln in Bereichen, in denen herkömmliche Gabelstapler einfach nicht passen.

## 80V Dual-Drive-Motoren und PMSM-Technologie

Ausgestattet mit 80V-Dualantriebsmotoren mit fortschrittlicher Permanent Magnet Synchronmotor (PMSM) Technologie, bietet der TVL182/202 sensible Steuern und bis zu 10-15% Energieeinsparungen im Vergleich zu herkömmlichen Gabelstaplern.

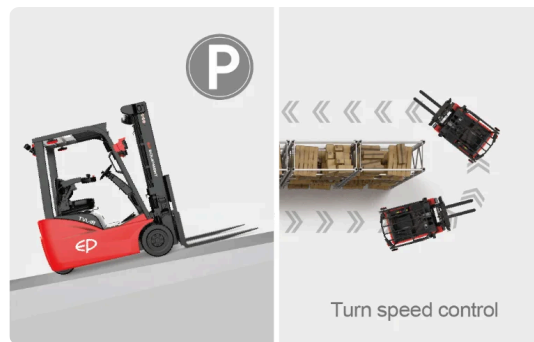


## Doppelte Ladeflexibilität

Der lithiumbetriebene TVL182/202 ist standardmäßig mit einem 80V/35A internen einphasigen Ladegerät und dem Stecker für den Anschluss eines externen Ladegeräts ausgestattet. Die Auswahl an externen einphasigen oder dreiphasigen Ladegeräten mit einer Leistung von bis zu 80V 100A bietet den Bedienern flexible und effiziente Ladeoptionen für alle Arbeitsszenarien.

## Sicherheitsgarantierte Funktionen

Die Sicherheit wird durch das automatische Stoppen an Rampen, die elektromagnetische Feststellbremse und die Geschwindigkeitsregelung beim Kurvenfahren weiter unterstützt, wodurch jede Kurve und das Halten an der Rampe sicher sind.



## Müheloser und präziser Steuerung

Das TVL182/202 verfügt standardmäßig über eine Joystick-Steuerung und als Option über Fingertips. Am Ende der Armlehne positioniert, können alle Operationen nur mit den Fingern ausgeführt werden, was Präzision und Ergonomie erhöht.

## Ergonomischer und geräumiger Arbeitsplatz für den Bediener

Das neue Chassis-Layout schafft einen größeren Arbeitsraum und bietet den Fahrern mehr Beinfreiheit und Komfort während langer Schichten. In Kombination mit einem Mast mit weitem Sichtfeld und einem optimierten Überkopfschutz bietet das TVL182/202 hervorragende Sichtbarkeit und minimiert tote Winkel, um sowohl ein komfortables als auch sicheres Fahrerlebnis zu gewährleisten.



## VDI Chart

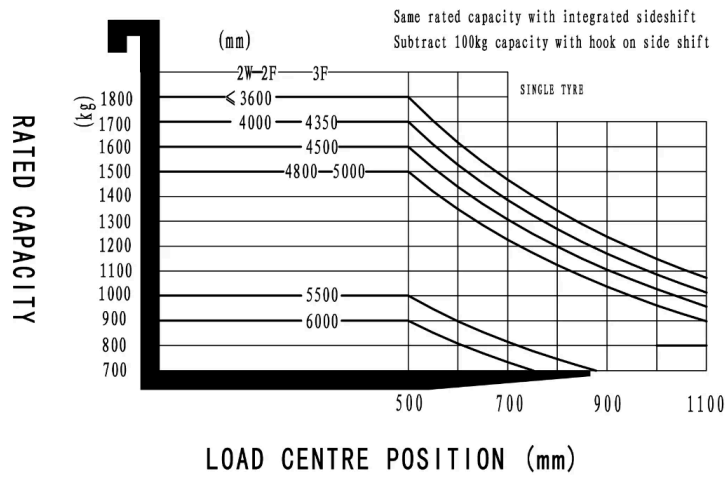
	SPEZIFIKATION	REF	EINHEIT	WERT
1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)			EP
1.2	Typzeichen des Herstellers			TVL182
1.3	Antrieb			Elektrisch
1.4	Bedienung			Sitzend
1.5	Nenntragfähigkeit/Last	Q	kg	1800
1.6	Lastschwerpunktstand	c	mm	500
1.8	Lastabstand, Mitte der Antriebsachse bis Gabel	x	mm	382
1.9	Radstand	y	mm	1400
2.1	Eigengewicht		kg	3283
2.2	Achslast mit Last vorn/hinten		kg	4504/579
2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten		kg	1570/1713
3.1	Bereifung			Vollgummi

SPEZIFIKATION		REF	EINHEIT	WERT
3.2	Reifengröße, vorn		mm	18*7-8
3.3	Reifengröße, hinten		mm	140/55
3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (× = angetrieben)			2x/2
4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor/zurück		°	5/5
4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h <sub>1</sub>	mm	1995
4.3	Freihub	h <sub>2</sub>	mm	100
4.4	Hub	h <sub>3</sub>	mm	3000
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h <sub>4</sub>	mm	4054
4.7	Höhe Schutzdach (Kabine)	h <sub>6</sub>	mm	1984
4.8	Sitzhöhe bezogen auf SIP/Standhöhe	h <sub>7</sub>	mm	1017
4.12	Kupplungshöhe	h <sub>10</sub>	mm	492
4.19	Gesamtlänge	l <sub>1</sub>	mm	3075
4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l <sub>2</sub>	mm	2025
4.21	Gesamtbreite	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub>	mm	1076
4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l	mm	40*100*920
4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B			2A
4.24	Gabelträgerbreite		mm	1040
4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst		mm	90
4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m <sub>2</sub>	mm	110
4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 × 1200 quer	Ast	mm	3320
4.34.2	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 × 1200 quer	Ast	mm	3446
4.35	Wenderadius	wa	mm	1641
5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last		km/h	13/14
5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last		m/s	0.35/0.42
5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last		m/s	0.43/0.45
5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last		%	15/17
5.10	Betriebsbremse			Electromagnetic
5.11	Feststellbremse			Electromagnetic
6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min		kW	5.0X2
6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15 %		kW	16
6.4	Batteriespannung/Nennkapazität K5		Ah	150
6.4	Batteriespannung		V	80
6.4.1	Batterietyp			Li-Ion
6.5	Batteriegewicht		kg	165

	SPEZIFIKATION	REF	EINHEIT	WERT
8.1	Ausführung des Fahrtriebs			PMSM
10.1	Arbeitsdruck für Anbaugerät		bar	180
10.2	Ölstrom für Anbaugeräte		ℓ/min	35
10.5	Ausführung Lenkung			Hydraulisch
10.7	Schalldruckpegel L pAZ (Fahrerplatz)		dB(A)	65
15.1	Ausgangsstrom des Ladegeräts		A	35



# RATED CAPACITIES AND LOAD CENTERES GRAPH



## Mastoptionen

MASTTYP	HUBHÖHE (H3, MM)	MASTHÖHE EINGEF. (H1, MM)	MASTHÖHE AUSGEF., O. RL (H4, MM)	MASTHÖHE AUSGEF., M. RL (H4, MM)	FREIHUB, O. RL (H2, MM)	FREIHUB, M. RL (H2, MM)
2-Standard Mast	3000	1995	3665	4054	100	100
2-Standard Mast	3600	2295	4265	4654	100	100
2-Standard Mast	4000	2545	4665	5054	100	100
2-Free Mast	3000	1995	3665	4054	1360	970
2-Free Mast	3600	2295	4265	4655	1660	1270
2-Free Mast	4000	2545	4665	5055	1910	1520
3-Free Mast	4350	2010	5015	5404	1375	835
3-Free Mast	4500	2060	5165	5554	1425	1035
3-Free Mast	4800	2160	5465	5854	1525	1135
3-Free Mast	5000	2225	5665	6054	1590	1200
3-Free Mast	5500	2395	6165	6554	1760	1370
3-Free Mast	6000	2610	6665	7054	1975	1585

# Optionen

ARTIKEL	OPTIONEN (optionale Artikel gelb markiert)
Gabelmaß	100*40*920   100*40*1070   100*40*1100   100*40*1150   100*40*1220   100*40*1370   100*40*1520   100*40*1800   100*40*1200
Option Gabelträgerhöhe	1067mm (42in)   1220mm (48in)   1520mm (60in)   Yes and not customized
Material Vorderrad	Normal fest   Spurlos fest
Material Hinterrad	Normal fest   Spurlos fest
Batteriekapazität	80V150AH   80V230AH
Ladegerät	80V-35A Intern   80V100A Extern
Batterie-Entladungsanzeige (BDI)	Mit Stundenzähler (Bluetooth) ohne PSE
Anbaugeräte	Nein   Integrierter Seitenschieber   Externer Verschieber   Zinkenverstellgerät mit Seitenschieber
Zugstift	Ja und nicht angepasst
Elektrostatische Kette	Yes
Frontleuchte	LED
Rückleuchte	Nein   LED
BlueSpot-Warnleuchte	Nein   Vorne   Hinten   Vorne und hinten
Zonen-Warnleuchte	Beidseitig und hinten
Rückspiegel	Zwei seitlich und einer vorne
Summer	Ja und nicht angepasst
OPS (Fahrerpräsenzsystem)	Ja und nicht angepasst
USB-Schnittstelle	Zigarettenanzünder   USB-Dualport
Telematik	Ja und nicht angepasst
Kabine	No   Basic half-cabin   Upgrade full-cabin   Full cabin
Proportional-Hubsystem	Yes and not customized
Fahrerschutzdach	Yes and not customized
Geschwindigkeitsreduzierung bei angehobenem Mast – australische Norm	Ja und nicht angepasst (Nur für Australien Standard)
Fahrer-Identifikationssystem	Fingerabdruckschloss
Elektronische Hubbegrenzung	Ja und nicht angepasst
Hydrauliksteuerung	Elektromagnetisch
Hupe an hinterer Armlehne	Ja und nicht angepasst

**ARTIKEL****OPTIONEN (optionale Artikel gelb markiert)**

Wiper water unit

No | Yes, only with cabin and not customized

---